

ELDER'S TALES RIDER

FEUCHEROLLES - DAKAR 2027

VOYAGER POUR RENCONTRER.
AGIR POUR TRANSMETTRE.
TRANSMETTRE POUR QUE
D'AUTRES POURSUIVENT.

Une expédition à moto,
interculturelle, intergénérationnelle
et solidaire.

Départ prévu en avril 2027.



LinkedIn

YouTube



“Dakar est un cap.
L'engagement
intergénérationnel
est la destination.”



AVRIL 2027
départ prévu



≈ 16 000 KM
aller-retour estimé



3 TERRITOIRES
D'ACTION
Maroc • Sénégal



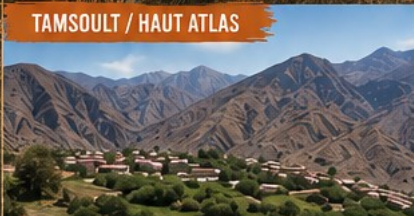
50 000 €
objectif global

TIDDAS / MAROC



Liens éducatifs et transmission.
Plus de 300 trousseaux scolaires
remises dès 2025.

TAMSOUKT / HAUT ATLAS



Actions solidaires, autonomie
locale et transmission
de savoir-faire.

SÉNÉGAL



Coconstruire avec Lëkkalé.
Femmes, agriculture, eau :
des besoins aux solutions.

UNE AVENTURE HUMAINE, UTILE ET TRANSPARENTE.
AVEC VOUS, ELLE IRA PLUS LOIN.



MISSIONS
Rencontrer



MÉTHODE
Écouter



COMMUNICATION
Blog • Vidéos



VALEURS
Respect • Humilité



TRACE
Bilan des actions

Gilles Thuillier, un mec de 67 ans... et encore sacrément envie d'aller voir plus loin.



Je m'appelle Gilles Thuillier, alias Elder's Tales Rider. Je ne suis ni pilote professionnel, ni aventurier de métier. Je suis simplement un mec de 67 ans, motard depuis toujours dans la tête, qui a décidé que l'âge n'était pas une raison pour rétrécir l'horizon.

À 17 ans déjà, après la mob, la Bleue, les 103 et 104, puis la 125 et toutes les autres, j'avais la route dans le sang. À 18 et 19 ans, avec très peu de moyens, je partais vers la Corse, la Sardaigne ou les Alpes. J'étais attiré par ces espaces où la nature impose sa présence, où la montagne, la mer, le relief ou l'isolement façonnent les hommes et leur rapport au monde.

Plus de quarante ans de vie professionnelle, de management, d'entrepreneuriat, de formation et de projets sont passés. Cette envie d'aller voir plus loin, elle, n'a jamais disparu.

Je ne pars pas pour fuir quoi que ce soit. Je pars parce que j'ai encore envie d'apprendre, de rencontrer, de relier les hommes et les territoires - et de transmettre ce que la route m'a appris.

Parce que le temps n'a plus la même valeur.

L'épreuve d'un cancer a changé mon rapport au temps et aux priorités. Elle ne définit pas le projet, mais elle en éclaire le sens : attendre indéfiniment n'a plus beaucoup d'intérêt quand on sait ce que l'on veut faire de ses années.

Je suis aussi père de deux fils, Matthieu et Yoann. En 2025, ce qui devait être au départ une aventure solitaire est devenu un moment rare partagé avec eux : l'un à moto, l'autre en assistance. Après de longues années sans nous retrouver tous les trois de cette manière, la route a pris une autre dimension.

Une histoire qui a déjà commencé

2025 - « Un geste, une trousse, un avenir »

Plus de 300 troussees réunies et remises à Tiddas. Première preuve que la route pouvait devenir autre chose qu'un voyage personnel.

2026 - « Apprendre ici et là-bas »

Premiers liens éducatifs entre Feucherolles et Tiddas, avec l'idée de faire circuler la curiosité, la parole et les regards.

2027 - Feucherolles-Dakar

Passer à une étape plus structurée : plusieurs territoires, plusieurs actions, une méthode de suivi et un récit partagé avant, pendant et après le voyage.

Dakar est un cap. L'engagement intergénérationnel est la destination.

Feucherolles → Dakar. La route comme trait d'union.



Le départ est prévu dans la première décade d'avril 2027. La Honda Africa Twin 1100 sera le fil conducteur d'un parcours d'environ 16 000 km aller-retour : France → Espagne → Maroc → Mauritanie → Sénégal → Dakar, avec des extensions étudiées vers Saint-Louis, la Gambie et la Casamance selon les actions retenues et les conditions de sécurité.

AVRIL 2027	≈ 16 000 KM	AFRICA TWIN 1100	3 TERRITOIRES
départ prévu	aller-retour	moto de l'expédition	d'actions prioritaires

Pourquoi la moto ?

Parce qu'elle oblige à rester au contact du terrain. Elle expose au climat, au relief, aux détours, aux pannes et aux rencontres. Elle rapproche davantage qu'elle n'isole. Dans Elder's Tales Rider, la moto n'est pas la finalité : c'est le moyen d'entrer dans les territoires autrement.

Tiddas et Tamsoult : faire avec, jamais à la place.



Tiddas - poursuivre une relation qui existe déjà

La relation avec Tiddas ne commence pas en 2027. Les actions précédentes ont créé un lien réel. La prochaine étape devra confirmer un besoin éducatif ou collectif prioritaire avec Izorane Monde, l'école et les acteurs locaux, puis construire une réponse simple, utile, dimensionnée et suivie.

Tamsoult - privilégier l'autonomie locale

Le projet de réservoir d'eau a été abandonné lorsqu'un programme régional plus vaste a été identifié. La piste de travail se déplace vers un chantier collectif autour des canaux d'irrigation : nettoyage, petites réparations accessibles, entretien et transmission d'une méthode reproductible. Le but n'est pas de faire à la place du village, mais de renforcer sa capacité à poursuivre.

Une action n'est retenue que si le besoin est réel, le bénéficiaire collectif identifié, la maintenance possible et le suivi crédible.

Coconstruire avant d'annoncer.



Au Sénégal, la relation avec Lëkkalé ouvre plusieurs pistes, notamment autour des femmes, de l'agriculture, de l'eau et de la Casamance. Rien n'est présenté comme acquis avant validation du besoin, de la gouvernance locale, de la maintenance et de l'absence de doublon avec une action déjà existante.

La méthode Elder's Tales Rider

- 1. Écouter** - Partir de ce que les acteurs locaux expriment réellement.
- 2. Vérifier** - Utilité, bénéficiaires, responsabilités, maintenance, absence de doublon.
- 3. Coconstruire** - Définir ensemble les moyens, le calendrier, le budget et ce qui doit rester après.
- 4. Agir** - Réaliser une action proportionnée, documentée et respectueuse.
- 5. Rendre compte** - Justificatifs, preuves de réalisation, retour local et bilan.
- 6. Suivre** - Vérifier ce qui continue après le passage de la moto.

Une aventure suivie avant, pendant et après la route.



Le voyage sera raconté au fil de sa préparation et de son déroulement : non pour fabriquer un personnage, mais pour montrer ce qui se passe vraiment - les préparatifs, les rencontres, les imprévus, les actions, les doutes, les décisions et ce qui reste après.

Blog elderstalesrider.blog - Journal, récits, fiches projets, partenaires et suivi de l'aventure.

YouTube - Teasers, reportages, portraits, formats courts et restitutions.

Facebook - Communauté, actualités, échanges et relais des publications.

Polarsteps - Suivi cartographique pendant l'expédition.

Relais médias - Contacts engagés ou identifiés avec Arthur News / Michel Cavard, Total Impro 2.0 / JP Morvan, et la presse locale.

Le partenaire n'achète pas un logo. Il rejoint une histoire, une route, des actions et une manière de les raconter avec transparence.

50 000 € pour mettre la route au service du projet.

AFFECTATION	MONTANT	PART
Actions solidaires & locales	31 500 €	63 %
Voyage & logistique	7 000 €	14 %
Préparation mécanique	5 000 €	10 %
Production & communication	1 500 €	3 %
Réserve / imprévus	5 000 €	10 %

Deux logiques de soutien

Mécénat / dons : soutien aux actions solidaires dans le cadre juridique et fiscal approprié. Sponsoring : soutien au voyage, à la mobilité, à la moto, au reportage et à la communication. Les apports en matériel, services ou compétences peuvent également être valorisés.

Des partenariats à construire ensemble

Soutien financier	Contribution libre ou ciblée selon le projet
Partenaire technique	Matériel, équipement, services ou compétences
Partenaire média / contenu	Relais, production, reportage ou diffusion
Partenaire majeur	Engagement global à construire sur mesure

Chaque partenariat fera l'objet d'une proposition adaptée. Selon la nature du soutien et les objectifs du partenaire, nous définirons ensemble des contreparties cohérentes : présence dans les supports du projet, contenus photo/vidéo, visibilité sur la moto ou les équipements, retours d'expérience, mise en avant sur le blog et les réseaux, interventions ou restitutions au retour. L'objectif n'est pas de vendre de l'espace publicitaire, mais de construire des partenariats utiles, crédibles et compatibles avec l'esprit d'Elder's Tales Rider.

Parce qu'il reste encore beaucoup de route à écrire.

Elder's Tales Rider est un projet personnel, mais il n'a pas vocation à rester solitaire. Les partenaires qui le rejoignent contribuent à rendre possibles des actions concrètes, une préparation sérieuse, un récit documenté et une restitution transparente.

Un projet incarné - Un homme, une moto, une histoire réelle et un départ confirmé.

Une continuité - Le projet s'appuie sur des actions déjà réalisées à Tiddas et sur des relations en cours.

Une utilité - Les soutiens sont reliés à des besoins identifiés et à une méthode de suivi.

Une visibilité cohérente - Blog, vidéos, réseaux, Polarsteps, médias et restitutions.

Une transparence - Budgets, fiches projets, justificatifs, contributions en nature et bilan au retour.

« Je ne cherche pas à prouver qu'à 67 ans on peut encore partir. Je pars simplement parce que j'en ai encore envie - et parce que la route peut servir à relier les hommes et les territoires. »

Gilles Thuillier • Elder's Tales Rider

gilles.thuillier2@gmail.com • 06 40 25 40 19 • elderstalesrider.blog



Version publique - août 2026. Document évolutif : les actions, partenariats et détails de l'itinéraire seront actualisés à mesure de leur validation.